

CONTROLLO TECNICO PETROLIERE (TANKER CHECK POINT)

Lettera della S.I.O.T. del 04/02/2016

CONTROLLO TECNICO PETROLIERE

Con decorrenza 15 ottobre 1993, le navi cisterna prima di approdare al Terminale SIOT/TAL TERMINAL di Trieste verranno sottoposte ad un controllo, riguardante le condizioni di certe attrezzature, eseguito da un incaricato indipendente e qualificato come previsto dagli standard internazionali esistenti con le seguenti modalità:

NAVI CISTERNA DA ISPEZIONARE (Riferimento Terminal information booklet CH 7.1)

This is to inform you that the TAL Pre-Mooring Inspection program will be modify starting from 1st September 2014.

In particular the checks at roads will effect:

- Any ship at her first call at S.I.O.T. Terminal
- Any ship of 15 years old or less, if the previous check is older that 1 year,
- Any ship aged more then 15 years, if the previous check is older then 6 months,
- Any ship in TAL Warning List,
- Any ship in TAL Refusal List, on trial voyage,
- In case of reduced Terminal berth capability (for example with a pier unavailable) any ship the Terminal should judge advisable to be checked in order to reduce the risk of prolonged berthing time (for example in case of overcrowded Trieste roads, in case of vessels with heated cargo on board, subjected recently to incident, that exceed the max. allowable berthing time at the previous call and so on)

MODALITA' DELL'ISPEZIONE

Le navi verranno ispezionate in rada.

Gli ispettori raggiungeranno la nave a mezzo motobarca.

L' ispezione richiederà circa 2 ore e riguarderà:

- ispezione a vista dei cavi di ormeggio;
- ispezione a vista delle aperture in coperta comunicanti con le cisterne;
- ispezione a vista dei collettori della nave (manifold) e sistema di drenaggio degli stessi;
- ispezione a vista delle tubature e valvole di carica e bunkeraggio;
- ispezione a vista del sistema di gas inerte e delle linee C.O.W. e tubazioni relative;
- ispezione a vista della sala pompe e controllo della sentina della stessa, verifica del sistema di ventilazione,
- ispezione a vista del sistema antincendio;
- verifica delle condizioni di inertizzazione della nave;
- ispezione a vista della centrale controllo e del sistema di monitoraggio della scarica;

COSTO PER NAVE (Decorrenza 01/01/2016)

Euro 1.240,00 per servizio

La Crismani Koper d.o.o. fatturerà i suddetti importi al comando della nave tramite il suo Agente a Trieste.